

1974/10 0 1/2

АВТОТРАНСФОРМАТОР
типа АОНН-40-220-75У4

ПАСПОРТ
ІЯК 773 050 ПС

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

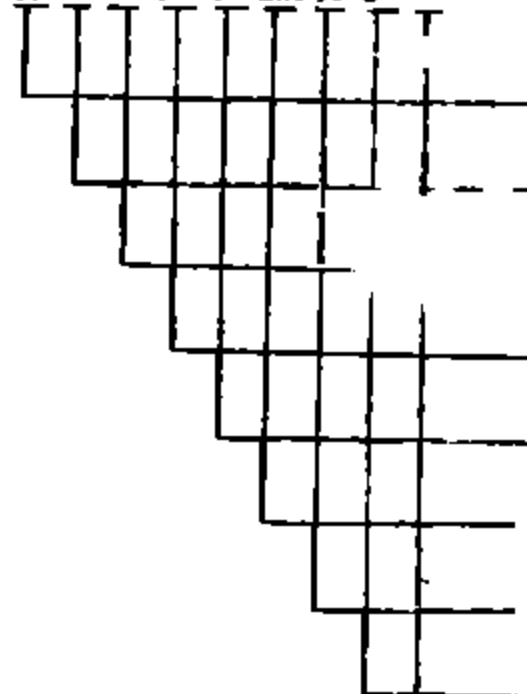
1. 1. Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4 предназначен для плавного регулирования напряжения переменного тока промышленной частоты 50 Гц

1. 2. Автотрансформатор применяется при всевозможных работах в электротехнических лабораториях, например, для питания повышающих трансформаторов, при испытании плавких предохранителей, регулировании реле, автоматов, ограничителей тока и т. п., а также в производственных целях — регулировании температуры в муфельных печах и термостатах и в других случаях, требующих регулирования напряжения

1. 3. Автотрансформатор рассчитан для работы в климатических условиях У и категории размещения 4 в соответствии с ГОСТ 15150-69, на высоте до 1000 м над уровнем моря, окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

1. 4. Структура условного обозначения типа автотрансформатора расшифровывается следующим образом

А О М Н - 40 - 220 - 75 / 5



Автотрансформатор

Однофазный

Масляный с естественным охлаждением

С регулированием напряжения под нагрузкой

Номинальный ток нагрузки, А

Номинальное первичное напряжение, В

Год начала серийного производства

Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2. 1. Для автотрансформатора типа АОМН-40-220-75У4

- а) номинальная мощность
 - одночасовой режим работы, кВА 6,0/10
 - длительный режим работы, кВА 4,75/5,5
- б) номинальное первичное напряжение сети, В 127/220
- в) предел регулирования вторичного напряжения при холостом ходе, В 5+240—
- г) номинальная частота, Гц 50
- д) номинальный ток нагрузки по таблице 1
- е) ток холостого хода, не более, А 3,0
- ж) потери холостого хода, не более, Вт 50
- з) количество регулируемых цепей 2
- и) число фаз 1
- к) габаритные размеры, схема соединения и масса автотрансформатора согласно приложения

Таблица 1

Режим работы		Номинальный ток нагрузки, А
Использование одной пары роликов	одночасовой	24 40
	длительный	20 32
Использование двух пар роликов (одна для коррекции сети другая для регулирования напряжения)	одночасовой	16,8 28
	длительный	14 22,4
Регулирование в двух отдельных цепях (ток в каждой из цепей)	одночасовой	12 20
	длительный	10 16

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4 1 шт
Паспорт 1 шт

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

1. 1 Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4 состоит из магнитопровода, собранного из листов электротехнической стали. Рулон 0,35-П-А-3114 ГОСТ 21427-1-75

На стержни магнитопровода насажены две цилиндрические обмотки

4. 2 Плавное изменение напряжения под нагрузкой достигается вращением рукоятки. Вращение рукоятки должно быть равномерное, без рывков.

При помощи рукоятки происходит перемещение контактов по виткам обмотки, зачищенным от изоляции. Контакты при работе в неизменном положении могут находиться не более 4 ч

Автотрансформатор находится в баке.

Автотрансформатор с масляным охлаждением рекомендуется для работы в стационарных установках и допускается крепление только в вертикальном положении.

Перед эксплуатацией в автотрансформатор залить трансформаторное масло по ГОСТ 10121-76 через имеющееся на крышке бака отверстие, закрытое пробкой.

Уровень масла в баке должен быть ниже крышки на 20-25 мм

При работе автотрансформатора необходимо отвернуть пробку на 1/4 оборота. Без трансформаторного масла автотрансформатор не включать

Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4 защищен стенками. Рабочее положение автотрансформатора в пространстве — вертикальное

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. При работе с автотрансформатором следует помнить, что напряжение сети 127/220 В Опасно!

Поэтому:

а) автотрансформатор снабжен винтом заземления, при работе автотрансформатор необходимо заземлить, встроить в оборудование или оградить;

б) все переключения отводов автотрансформатора производить в соответствии с требованиями «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей и правила техники безопасности электроустановок потребителей»

6. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

6.1. Перед началом эксплуатации автотрансформатор следует расконсервировать и проверить все крепежные соединения, зажимные контакты

В автотрансформатор АОМН-40-220-75У4 перед эксплуатацией необходимо залить трансформаторное масло ГОСТ 10121-76 через отверстие в крышке бака, закрытое пробкой

6.2. Проверить напряжение сети по щитку и паспорту, включить автотрансформатор в работу.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Для обеспечения бесперебойной и длительной работы автотрансформатора необходимо производить периодические осмотры автотрансформатора.

Ежемесячно:

а) производить внешний осмотр для выявления случайных повреждений отдельных наружных частей и устранять неисправности;

б) проверять заземление;

в) проверять надежность крепления контактов проводов

г) очищать автотрансформатор от пыли и грязи,

д) проверять уровень масла

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4

Заводской № 63133

соответствует требованиям ТУ 16-517.847-74 технической документации и признан годным к эксплуатации

Дата выпуска 19.11.1990

/Начальник ОТК [подпись]

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9.1. Автотрансформатор должен быть принят техническим контролем предприятия изготовителя.

9.2. Изготовитель гарантирует соответствие автотрансформатора требованиям технических условий ТУ 16-517-847-74 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных настоящим паспортом.

Гарантийный срок работы — не менее 3 лет со дня отгрузки его с предприятия-изготовителя.

10. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

10.1. Перед упаковкой автотрансформатор консервируется. Консервации подлежат щиток заводской и винт заземления.

~~Автотрансформатор должен быть упакован согласно ТУ 16-517.817-74.~~

10.2. При погрузо-разгрузочных работах не допускаются резкие толчки и удары.

10. 3. Хранение автотрансформаторов должно производиться в транспортной таре или без нее, ~~не в индивидуальной упаковке~~, в закрытых вентилируемых помещениях при температуре не ниже 5° С и относительной влажности окружающего воздуха не более 80% при отсутствии в нем кислотных и других паров, вредно действующих на материалы, из которых изготовлены автотрансформаторы.

10. 4. Хранение и транспортирование автотрансформаторов по климатическим воздействиям должно осуществляться по группе «ОЖЗ» ГОСТ 15150-69.

10. 5. Если автотрансформатор не работает более 6 месяцев, следует произвести его переконсервацию, т. е. автотрансформатор расконсервировать и снова законсервировать. Консервацию производить смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Автотрансформатор типа АОМН-40-220-75У4

Заводской № 63133 подвергнут на 1.5 консервации согласно требованиям инструкции по эксплуатации

Дата консервации 14.08.77

Срок консервации 6 мес.

Консервацию произвел [подпись] (подпись)

Изделие после консервации принял [подпись] (подпись)

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ

Автотрансформатор типа АОМН 40-220-75У4

Заводской № _____

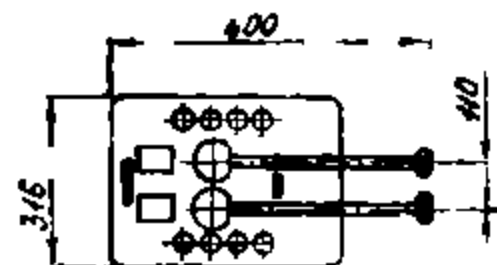
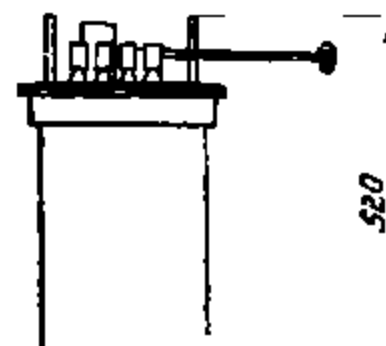
упакован _____ согласно требованиям инструкции по эксплуатации

Дата упаковки _____

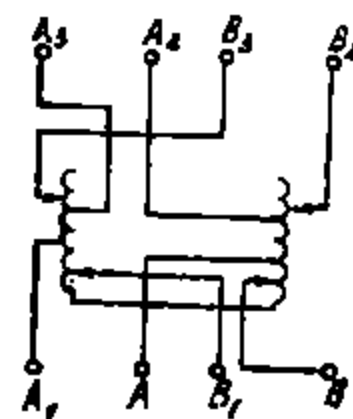
Упаковку производит _____ (подпись)

Изделие после упаковки принял _____ (подпись)

Габаритные и установочные размеры автотрансформатора типа АОМН-40-220-75У4



Масса 47 кг



Наименование зажимов	Напряжение, В
A ₁ A	127
A ₂ A ₂	220
B ₁ B	5÷240
B ₂ B ₂	5÷240

Схема соединения