



Логика работы управления котлами.

Нормальный режим работы котлов «Авто»:

Переключатели К-1 и К-2 стоят в положении включено, они отвечают за управление котлами.

Переключатель К-3 стоит в положении «Авто», это значит что котлы будут управляться по заданной программе от комнатного термостата.

Когда комнатный термостат даст команду на отопление, при этом его контакты замкнутся и питание подается на реле R-1, в свою очередь реле замкнет контакты и при этом сигнал поступит на оба котла и они одновременно включатся.

При достижении температуры 30-35°C на подающем трубопроводе газового котла сработает термостат Т-1, при этом отключится Электродкотёл, таким образом система отопления будет работать от газового котла.

Если вдруг по каким либо причинам газовый котёл перестанет работать, то в подающем трубопроводе остынет теплоноситель и тогда термостат Т-1 включит Электродкотёл, который также будет управляться комнатным термостатом.

Аварийный режим работы котлов «Ручной»:

Применяется в том случае если по каким либо причинам комнатный термостат не работает, для этого надо перевести переключатель в положение «Ручное», также можно выбрать переключателями К-1 и К-2 какие котлы будут работать.

~220v – 12v