



Оконные и дверные системы

Складные Системы

Инструкция по монтажу





ПВХ	✓
Дерево	✓
Алюминий	✓



Для наиболее удобного применения Складных Систем, в VORNE была разработана Складная Система применяемая как для окон, так и для дверей, с возможностью складывания дверей до 6,5 метров.

Складные Системы VORNE дают возможность полностью открывать проем окна либо двери для максимального комфорта. Применимы в таких помещениях как: Балконы, террасы, зимние сады, залы для конференций, кафе и рестораны.

Своей Практичностью и Легкостью в управлении, эксплуатация системы доступна всем возрастным категориям. Система, своей Элегантностью, а так же, совершенной звуко и теплоизоляцией станет частичкой вашей жизни.

Технические характеристики

- Возможность применения кол-ва створок от 3-7
- Максимальная ширина конструкции до 6,5 метров
- Возможность применения 11-ти диаграмм
- Максимальный вес створки 80 кг.
- Ширина независимой створки по фальцу - 350-1200мм
- Ширина складной створки по фальцу - 350-900мм
- Высота створки по фальцу - 800-2400мм
- Применима для всех профильных систем
- Складная Система обеспечивает высокую герметичность, сохранение тепла и шумоизоляцию
- Доступные цвета : Белый (RAL 9016), Коричневый (RAL 8022), Черный (RAL 9005) и Серебро



ПВХ	✓
Дерево	✓
Алюминий	✓



Диаграмма 431

- Кол-во створок в правую сторону
- Кол-во створок в левую сторону
- Общее количество створок

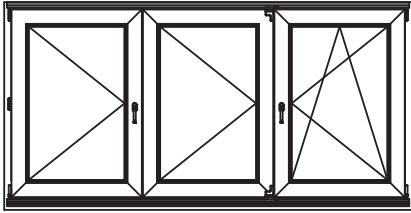


Диаграмма 321

2 в левую сторону
1 поворотная или поворотно-откидная независимая створка

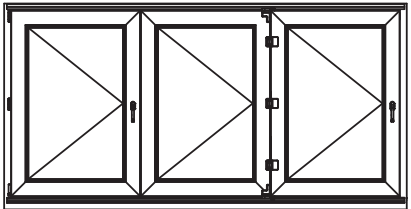


Диаграмма 330

2 в левую сторону
1 поворотная створка в левую сторону

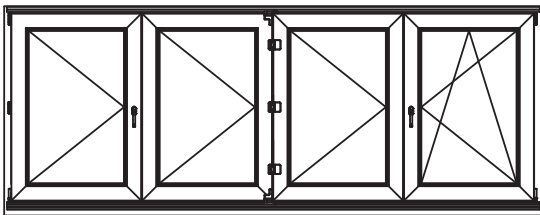


Диаграмма 431

2 в левую сторону
1 поворотная створка в левую сторону
1 поворотная или поворотно-откидная независимая створка

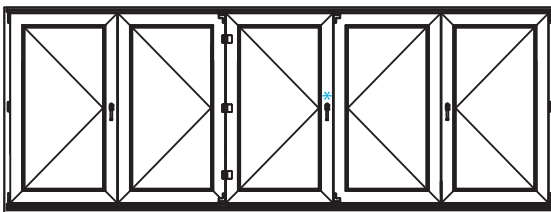
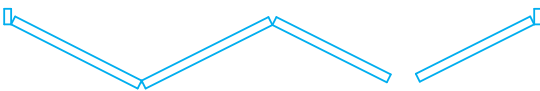


Диаграмма 532

2 в левую сторону
1 поворотная створка в левую сторону
2 в правую сторону



* На обозначенных створках рекомендуется использовать плоскую ручку.

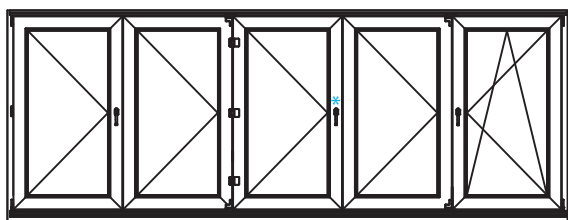


Диаграмма 541

4 в левую сторону
1 поворотная или поворотно-откидная независимая створка

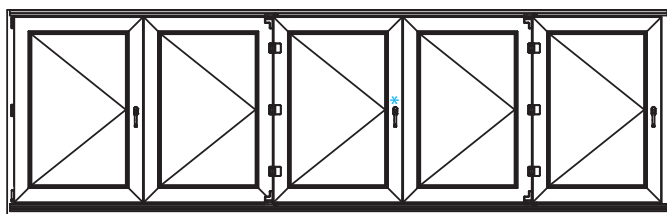


Диаграмма 550

4 в левую сторону
1 поворотная створка в левую сторону

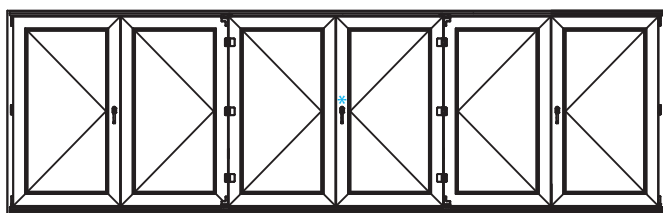


Диаграмма 633

2 в левую сторону
1 поворотная створка в левую сторону
2 в правую сторону
1 поворотная створка в правую сторону

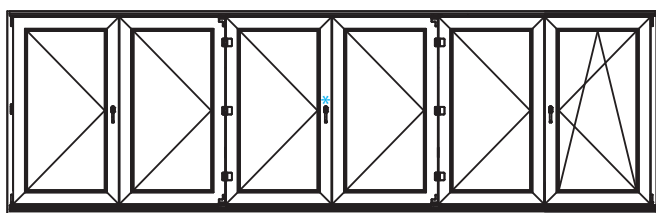
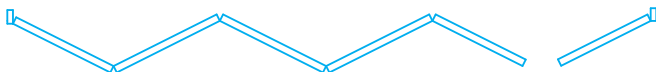


Диаграмма 651

4 в левую сторону
1 поворотная створка в левую сторону
1 поворотная или поворотно-откидная независимая створка



* На обозначенных створках рекомендуется использовать плоскую ручку.

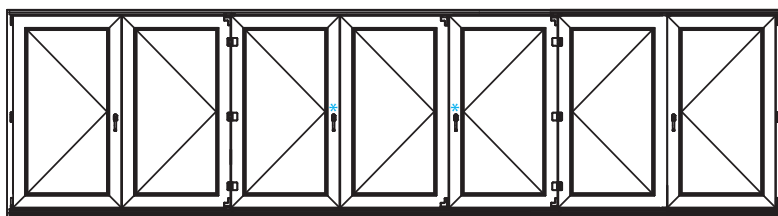


Диаграмма 743

4 в левую сторону
2 в правую сторону
1 поворотная створка в правую сторону

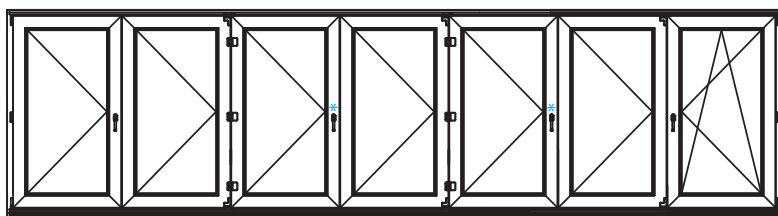


Диаграмма 761

6 в левую сторону
1 поворотная или поворотно-откидная
независимая створка

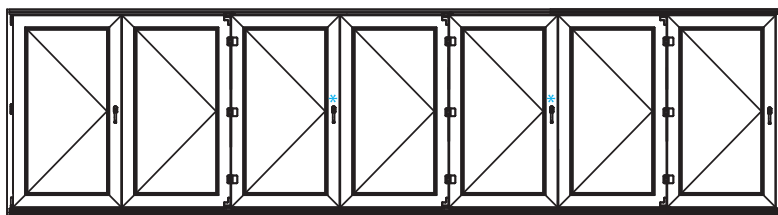


Диаграмма 770

6 в левую сторону
1 поворотная створка в левую сторону



* На обозначенных створках рекомендуется использовать плоскую ручку.



ПВХ	✓
Дерево	✓
Алюминий	✓

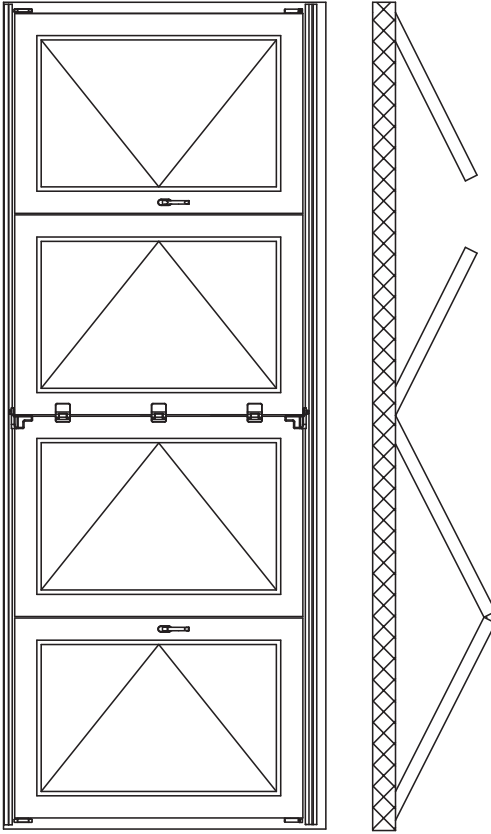
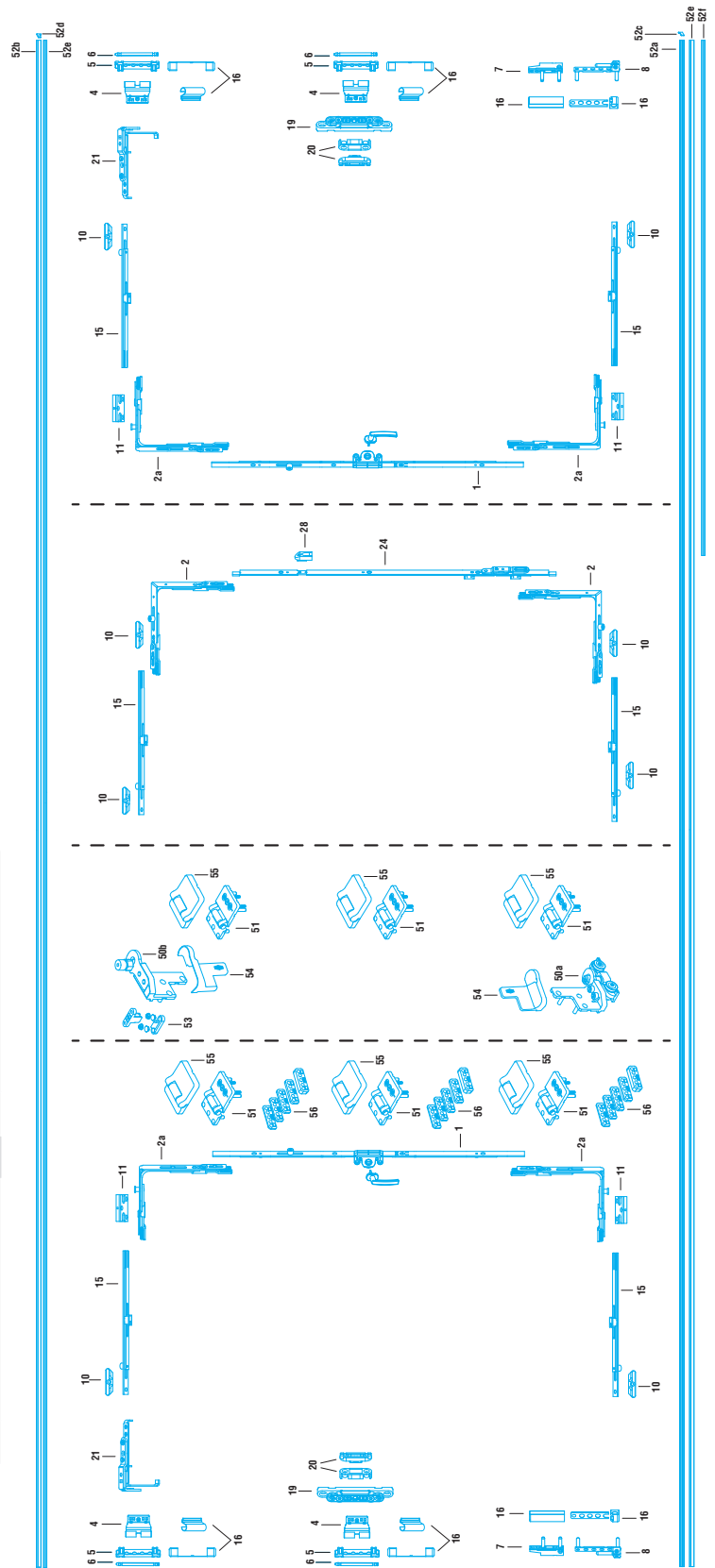


Диаграмма 431 (3 в левую сторону, 1 в правую сторону открывание, Дверная Система)

1	Поворотно-откидной привод
2	Угловой переключатель
2a	Угловой переключатель (противовзлом)
4	Верхняя петля на створку
5	Верхняя петля на раму
6	Штифт петли
7	Нижняя петля на створку
8	Нижняя петля на раму
10	Ответная планка
11	(Противовзлом), Ответная планка
15	Дополнительный запор
16	Декоративная накладка
19	Средняя петля
20	Средний прижим
21	Регулир-ан верхняя петля
24	Штульповый привод
28	Штульповая ответн. планка
50a	Несущая каретка
50b	Направляющий ролик
51	Петли Складной Системы
52a	Нижняя шина Складной Системы
52b	Верхняя шина Складной Системы
52c	Боковая накладка нижней шины
52d	Боковая накладка верхней шины
52e	Накладка шины
52f	Накладка нижней шины
53	Фиксатор створки
54	Накладка каретки Складной Системы
55	Накладка петли Складной Системы
56	Подкладка под петлю Складной Системы





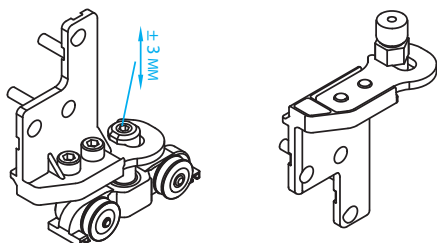
№	Наименование	Ширина	Цвет				Диаграмма (Количество)										
			Белый (RAL 9016)	Коричневый (RAL 8022)	Серебро	Черный (RAL 9005)	Диаграмма 330	Диаграмма 321	Диаграмма 431	Диаграмма 550	Диаграмма 541	Диаграмма 532	Диаграмма 651	Диаграмма 633	Диаграмма 770	Диаграмма 761	Диаграмма 743
50	Каретки (ПВХ и Дерево)	-	V.4700.0002				1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
	Каретки (Алюминий)		V.4705.0002														
54	Накладки на каретки	-	V.4700.0107	V.4700.0108	V.4700.0110	V.4700.0116	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
51	Петля Складной Системы	18/38	V.4701.0102				6	3	6	12	9	9	12	12	18	15	15
		28/38	V.4701.0402														
		28/48	V.4701.0202														
55	Накладка петли Складной Системы	18/38	V.4701.0107	V.4701.0108	V.4701.0110	V.4701.0116	6	3	6	12	9	9	12	12	18	15	15
		28/38	V.4701.0407	V.4701.0408	V.4701.0410	V.4701.0416											
		28/48	V.4701.0207	V.4701.0208	V.4701.0210	V.4701.0216											
52	Комплект шин Складной Системы	1-3000	V.4702.0107	V.4702.0108	V.4702.0110	V.4702.0116	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		3001-4000	V.4702.0207	V.4702.0208	V.4702.0210	V.4702.0216											
		4001-5000	V.4702.0307	V.4702.0308	V.4702.0310	V.4702.0316											
		5001-6500	V.4702.0407	V.4702.0408	V.4702.0410	V.4702.0416											
53	Фиксатор створки	-	V.4704.0107	V.4704.0108	V.4704.0110	V.4704.0116	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
		НОК	V.4706.0107	V.4706.0108	V.4706.0110	V.4706.0116											
56	Подложка под петлю Складной Системы	НОК	V.4703.0107	V.4703.0108	V.4703.0110	V.4703.0116	6	3	6	12	9	9	12	12	18	15	15

Образец подбора элементов комплекта : ПВХ / 4 метра / Белый / 18-38 Петли / Диаграмма 431

№	Наименование	Ширина	Цвет				Диаграмма (Количество)										
			Белый (RAL 9016)	Коричневый (RAL 8022)	Серебро	Черный (RAL 9005)	Диаграмма 330	Диаграмма 321	Диаграмма 431	Диаграмма 550	Диаграмма 541	Диаграмма 532	Диаграмма 651	Диаграмма 633	Диаграмма 770	Диаграмма 761	Диаграмма 743
50	Каретки (ПВХ и Дерево)	-	V.4700.0002				1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
	Каретки (Алюминий)		V.4705.0002														
54	Накладки на каретки	-	V.4700.0107	V.4700.0108	V.4700.0110	V.4700.0116	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
51	Петля Складной Системы	18/38	V.4701.0102				6	3	6	12	9	9	12	12	18	15	15
		28/38	V.4701.0402														
		28/48	V.4701.0202														
55	Накладка петли Складной Системы	18/38	V.4701.0107	V.4701.0108	V.4701.0110	V.4701.0116	6	3	6	12	9	9	12	12	18	15	15
		28/38	V.4701.0407	V.4701.0408	V.4701.0410	V.4701.0416											
		28/48	V.4701.0207	V.4701.0208	V.4701.0210	V.4701.0216											
52	Комплект шин Складной Системы	1-3000	V.4702.0107	V.4702.0108	V.4702.0110	V.4702.0116	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		3001-4000	V.4702.0207	V.4702.0208	V.4702.0210	V.4702.0216											
		4001-5000	V.4702.0307	V.4702.0308	V.4702.0310	V.4702.0316											
		5001-6500	V.4702.0407	V.4702.0408	V.4702.0410	V.4702.0416											
53	Фиксатор створки	-	V.4704.0107	V.4704.0108	V.4704.0110	V.4704.0116	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
		НОК	V.4706.0107	V.4706.0108	V.4706.0110	V.4706.0116											
56	Подложка под петлю Складной Системы	НОК	V.4703.0107	V.4703.0108	V.4703.0110	V.4703.0116	6	3	6	12	9	9	12	12	18	15	15

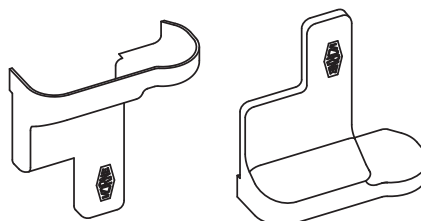


Комплект кареток



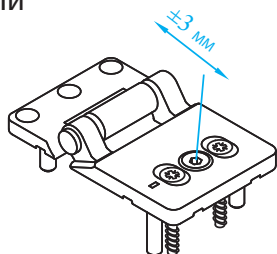
	Комплект кареток	Кол-во
ПВХ и Дерево	V.4700.0002	1
Алюминий	V.4705.0002	1

Комплект накладок на каретки



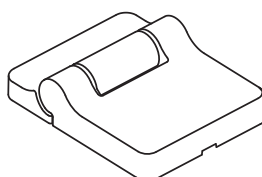
	Комплект Накладок на каретки	Кол-во
Белый (RAL 9016)	V.4700.0107	3
Коричневый (RAL 8022)	V.4700.0108	3
Серебро	V.4700.0110	3
Черный (RAL 9005)	V.4700.0116	3

Петли



Петля 18-38	Петля 28-38	Петля 28-48	Кол-во
V.4701.0102	V.4701.0402	V.4701.0202	3

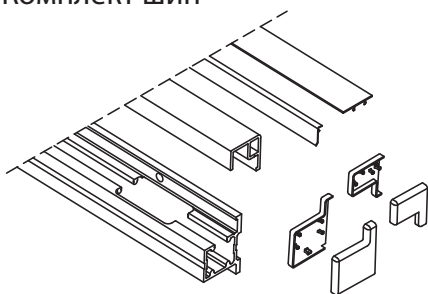
Комплект накладок на петли складной системы



	Комплект накладок на петли складной системы			
	18-38	28-38	28-48	Кол-во
Белый (RAL 9016)	V.4701.0107	V.4701.0407	V.4701.0207	6
Коричневый (RAL 8022)	V.4701.0108	V.4701.0408	V.4701.0208	6
Серебро	V.4701.0110	V.4701.0410	V.4701.0210	6
Черный (RAL 9005)	V.4701.0116	V.4701.0416	V.4701.0216	6



Комплект шин



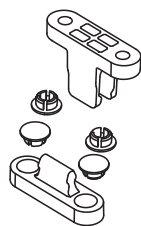
Комплект Шин*

	Шины 1 (3 м)	Шины 2 (4 м)	Шины 3 (5 м)	Шины 4 (6,5 м)	Кол-во	Цвет
Бeяз (RAL 9016)	V.4702.0107	V.4702.0207	V.4702.0307	V.4702.0407	1	Silver Eloksal (EV1/EV6)
Kahverengi (RAL 8022)	V.4702.0108	V.4702.0208	V.4702.0308	V.4702.0408	1	Kahverengi Eloksal (M2)
Gümüş	V.4702.0110	V.4702.0210	V.4702.0310	V.4702.0410	1	Silver Eloksal (EV1/EV6)
Siyah (RAL 9005)	V.4702.0116	V.4702.0216	V.4702.0316	V.4702.0416	1	Kahverengi Eloksal (M2)

Детали

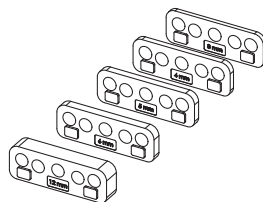
	Нижняя шина	Верхняя шина	Боковая накладка нижней шины	Боковая накладка	Накладка шины	Накладка нижней шины
Белый (RAL 9016)	V.4702.1107 V.4702.1207 V.4702.1307 V.4702.1407	V.4702.1507 V.4702.1607 V.4702.1707 V.4702.1807	V.4702.2107	V.4702.3107	V.4702.4107 V.4702.4207 V.4702.4307 V.4702.4407	V.4702.5107
Коричн. (RAL 8022)	V.4702.1108 V.4702.1208 V.4702.1308 V.4702.1408	V.4702.1508 V.4702.1608 V.4702.1708 V.4702.1808	V.4702.2108	V.4702.3108	V.4702.4108 V.4702.4208 V.4702.4308 V.4702.4408	V.4702.5108
Серебро	V.4702.1107 V.4702.1207 V.4702.1307 V.4702.1407	V.4702.1507 V.4702.1607 V.4702.1707 V.4702.1807	V.4702.2110	V.4702.3110	V.4702.4110 V.4702.4210 V.4702.4310 V.4702.4410	V.4702.5110
Черный (RAL 9005)	V.4702.1108 V.4702.1208 V.4702.1308 V.4702.1408	V.4702.1508 V.4702.1608 V.4702.1708 V.4702.1808	V.4702.2116	V.4702.3116	V.4702.4116 V.4702.4216 V.4702.4316 V.4702.4416	V.4702.5116

Фиксатор створки



	Фиксатор створки	Фиксатор створки (импост)	Кол-во
Белый (RAL 9016)	V.4704.0107	V.4706.0107	2
Коричневый (RAL 8022)	V.4704.0108	V.4706.0108	2
Серебро	V.4704.0110	V.4706.0110	2
Черный	V.4704.0116	V.4706.0116	2

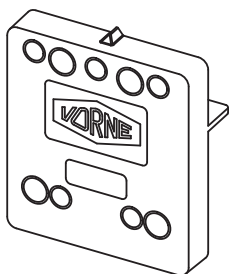
Подложка под петлю Складной Системы



	Подложка под петлю Складной Системы		
	18	28	Кол-во
Белый (RAL 9016)	V.4703.0107	V.4703.0207	3
Коричневый (RAL 8022)	V.4703.0108	V.4703.0208	3
Серебро	V.4703.0110	V.4703.0210	3
Черный (RAL 9005)	V.4703.0116	V.4703.0216	3

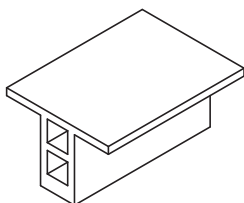


Складные Системы Шаблон петли Складных Систем



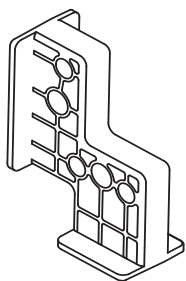
Шаблон петли Складных Систем 18-38	Шаблон петли Складных Систем 28-38	Шаблон петли Складных Систем 28-48
V.5005.0114	V.5005.0414	V.5005.0214

Складные Системы Шаблон шин

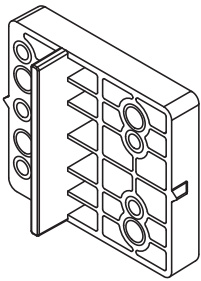


Шаблон шин Складных Систем	Кол-во
V.5005.0300	1

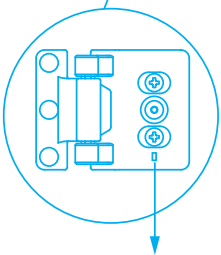
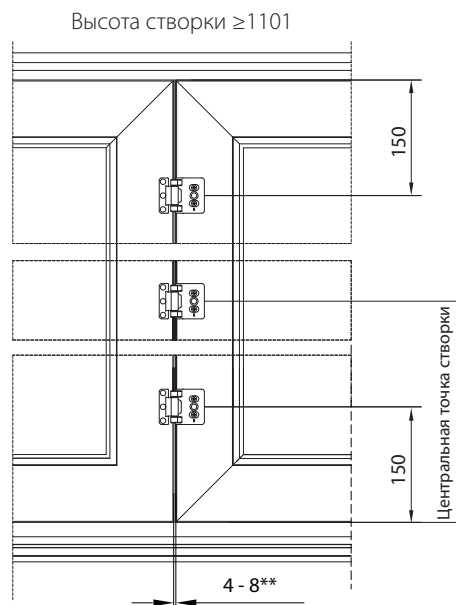
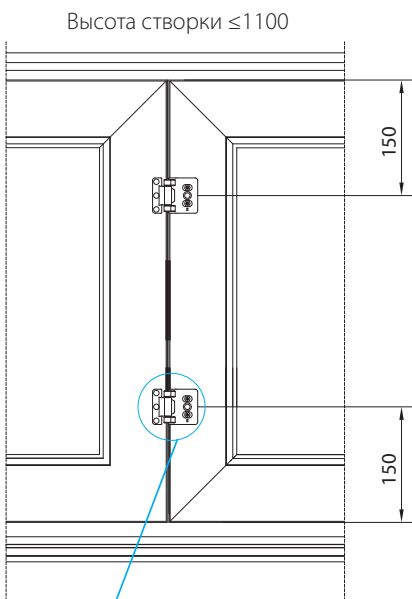
Складные Системы Шаблон кареток



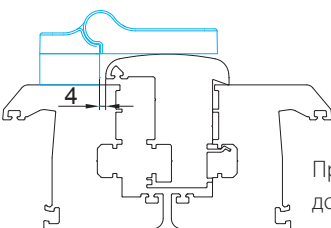
Шаблон кареток Складных Систем	Кол-во
V.5005.0014	1



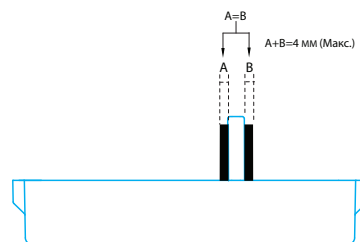
- Установите шаблон петли между двух створок, на заранее отмеченное место (как показано на схеме ниже), затем засверлите отверстия под шурупы и петлевые зубцы.
- Для засверловки отверстий используются сверла $\varnothing 7 - \varnothing 4.2$.
- После установки петли, петля фиксируется 3-мя шурупами, размерами 3,9 x ...
- После завершения установки затяните фиксирующий установочный винт 2мм-ым шестигранником.



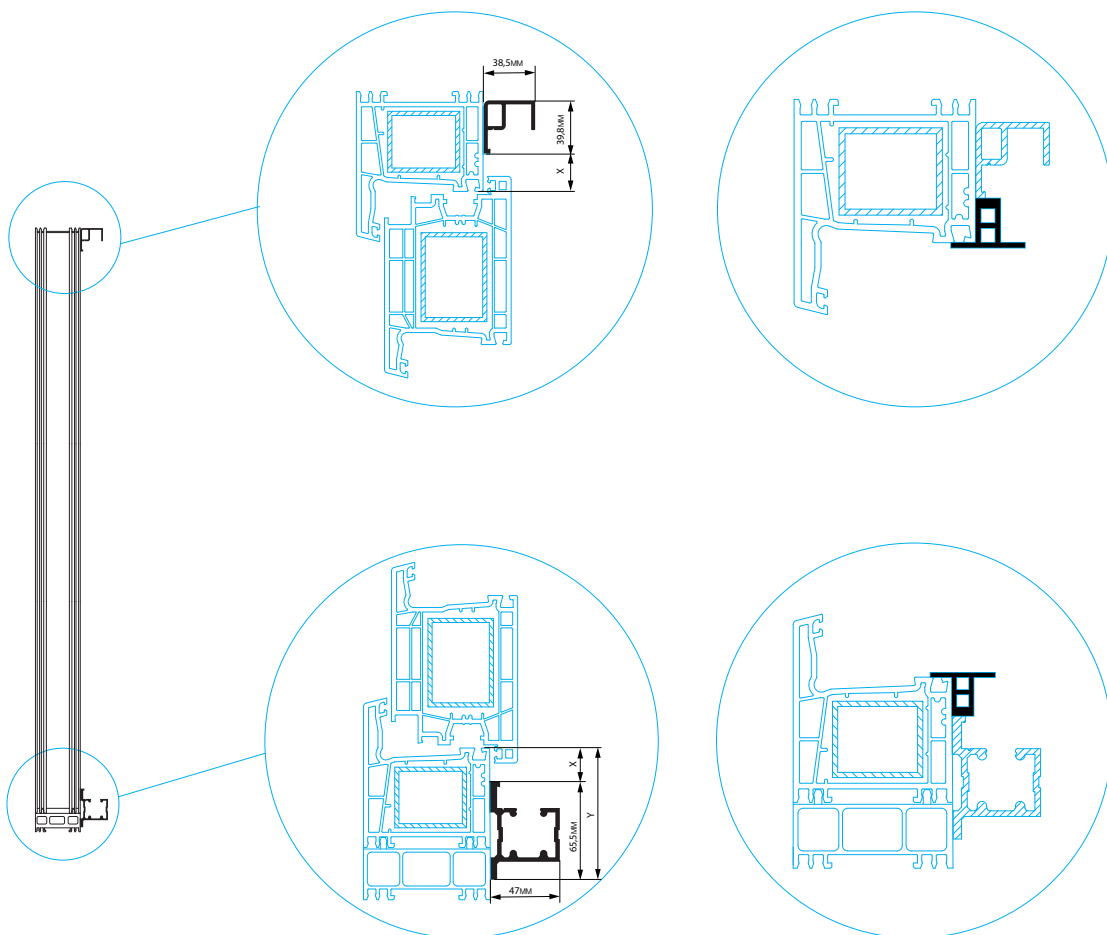
Знак, обозначенный стрелкой, при открывании дверей в левую сторону, должен находиться снизу. При открывании дверей в правую сторону, должен находиться сверху.



При использовании импоста, установка петли и подложки под петлю, должна производиться, как показано на схеме сбоку.



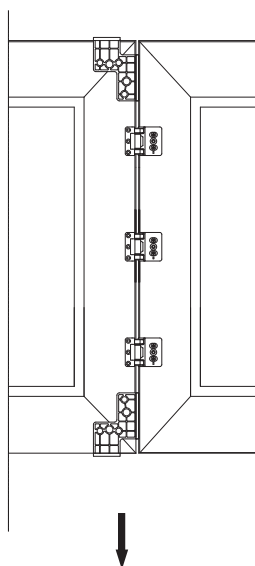
* Петля Складной Системы, приходящаяся на ручку, должна устанавливаться на 100мм выше.



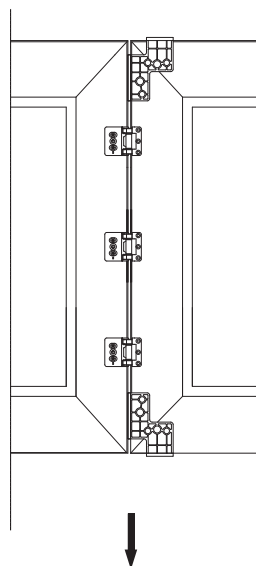
Размеры установки шин	
Ширина напlava	X
18	16
20	18
22	20

После установки шины, согласно схеме размеров указанных сбоку, шины фиксируются саморезами 3,9 x ...

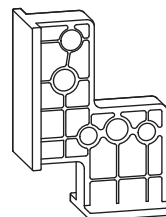
Минимальная внутренняя высота рамы	
Ширина напlava	Y
18	82
20	84
22	86



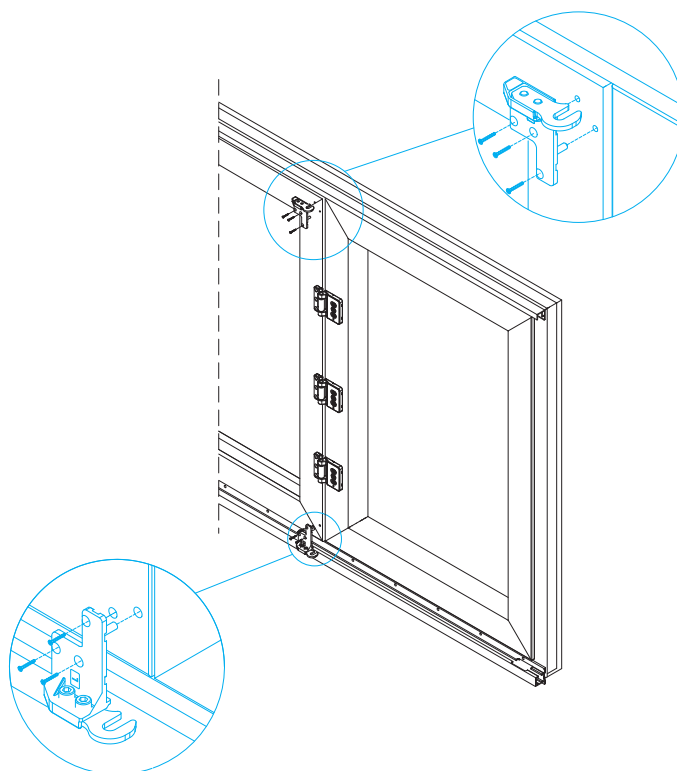
Двери с открыванием в левую сторону.



Двери с открыванием в правую сторону

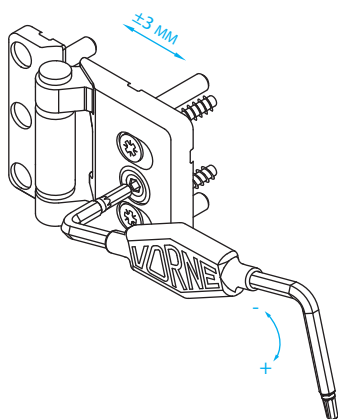


- Шаблон для установки кареток (рис. сверху), фиксируется на створку. Под углом 90° (рис. сбоку) и в соответствии с каретками, производится засверловка отверстия для зубцов.
- Для засверления отверстий, используется сверло Ø7.
- После установки, каретки фиксируются 3-мя шурупами.





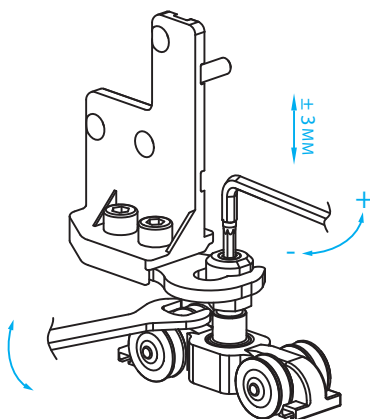
Регулировка расстояния между створками



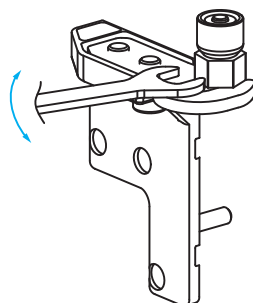
Для регулировки расстояния между створками, используется 4мм шестигранник VORNE.

Поварачивая шестигранник, регулируйте расстояние между створками ± 3 мм.

Регулировка прижима и высоты створки



Регулировка высоты створки осуществляется с помощью ключа на 15 и 5мм-ым шестигранником. Зафиксируйте болт ключом, затем поворачивая шестигранник влево/вправо, регулируйте высоту створки ± 3 мм.

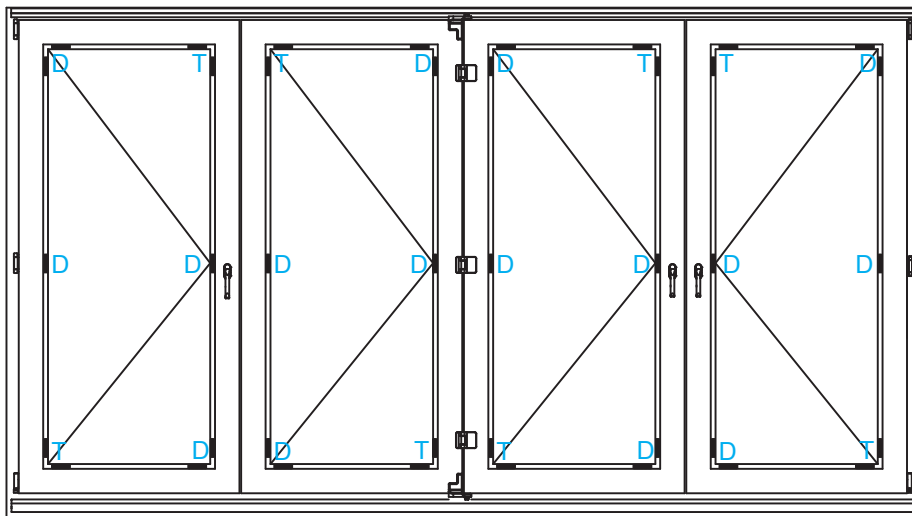


Регулировка прижима створки к раме, осуществляется с помощью ключа на 15.

Поворачивая ключ влево/вправо, регулируйте прижим створки.



Установка подложек под стекла Складных Систем

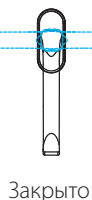


D - Уплотнительная подложка

T - Ведущая подложка

Позиция ручки

Сдвиг (влево)  Сдвиг (вправо)

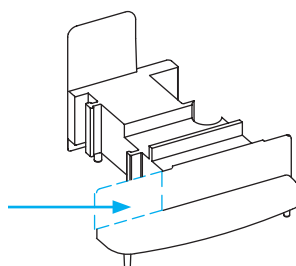


Закрыто

При подготовке створки, на заглушке штапика (обозначенно

стрелкой на рисунке), используемый на Диаграммах :

321, 532, 541, 743, 761 лишние уши должны обрезаться.





Общая Формула

$$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} - \text{Общий фальцлюфт}}{\text{Общее кол-во створок}} + \left| \frac{\text{Общая разница}}{\text{Общее кол-во створок}} \right| + 2 \times \text{Ширина напlava}$$

$$K2 = K1 - 20\text{мм}$$

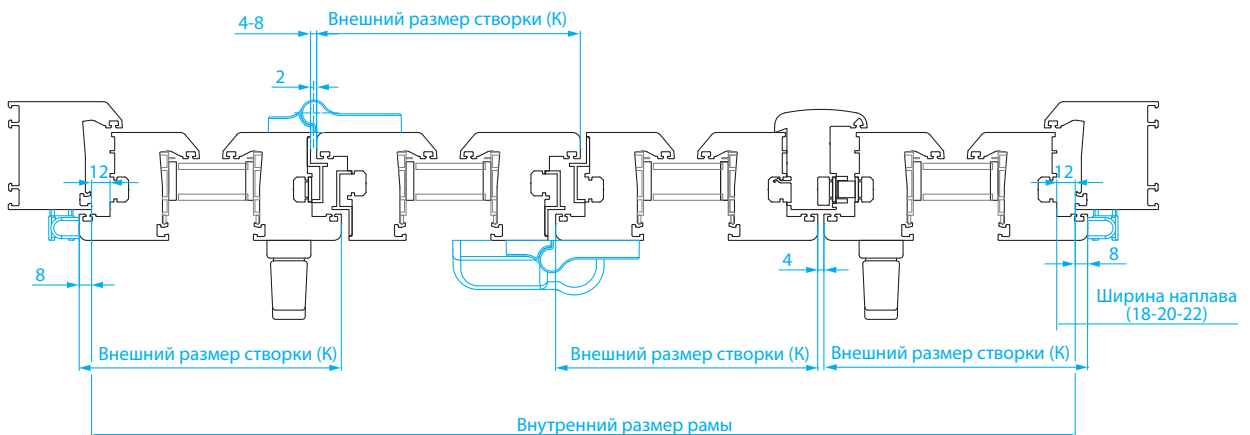
$$K3 = K1 - 6\text{мм}$$

* Профилезависимая.

- * K1 : Створка 1
- K2 : Створка 2
- K3 : Створка 3

* асчеты определяют внешний размер створки. (Подсчеты сплава профиля и размер импоста определяются со стороны производителя).

* Фальцлюфт = 12мм





321		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 66}{3}$	
330		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 66}{3}$	
431		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 100}{4}$	
532		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 135}{5}$	
541		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 135}{5}$	
550		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 140}{5}$	
633		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 174}{6}$	
651		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 174}{6}$	
743		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 206}{7}$	
761		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 206}{7}$	
770		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 206}{7}$	

В расчетах использовалась ширина наплава створки 20мм.



Общая Формула

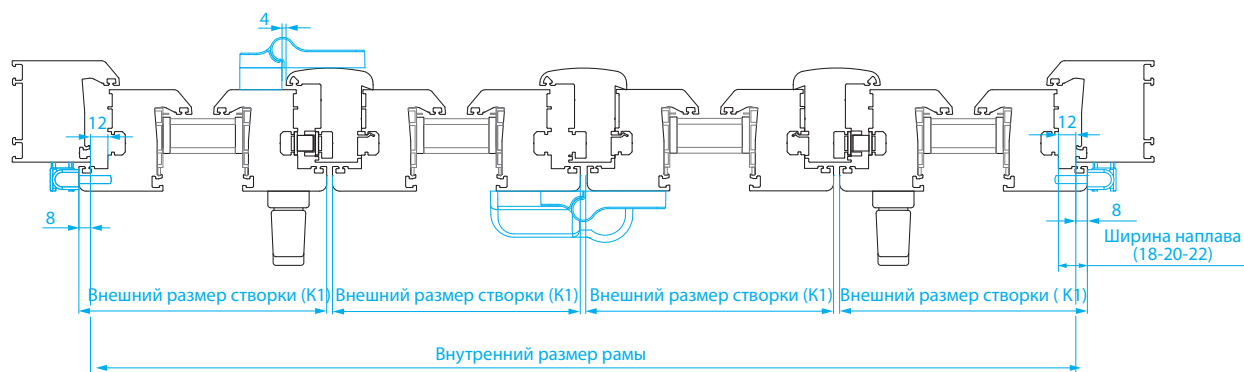
$$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} - \text{Общий фальцлюфт}}{\text{Общее кол-во створок}} + 2 \times \text{Ширина напlava}$$

* Профилезависимая.

* K1 : Створка 1

* Расчеты определяют внешний размер створки. (Подсчеты сплава профиля и размер импоста определяются со стороны производителя).

* Фальцлюфт = 12мм



Применение профиля (установка импоста)



321		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 66}{3}$	
330		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 66}{3}$	
431		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 100}{4}$	
532		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 135}{5}$	
541		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 135}{5}$	
550		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 140}{5}$	
633		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 174}{6}$	
651		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 174}{6}$	
743		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 206}{7}$	
761		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 206}{7}$	
770		$K1 = \frac{\text{Внутренний размер рамы} + 206}{7}$	

В расчетах использовалась ширина наплава створки 20мм.



Оконные и дверные системы